

Projet 2009-128

Inventaire de ponceaux dans les pourvoies

Réalisé par

L'Association des pourvoies des Laurentides

Dans le cadre du projet

« Le Bourdon »

Rédigé par

François Trottier

22 avril 2010

Remerciement

Les renseignements contenus dans le présent document ont été obtenus en partie grâce au financement fourni par Ressources naturelles Canada dans le cadre du Programme des collectivités forestières.

De plus, nous tenons à remercier le ministère des ressources naturelles et le COBALI pour avoir fourni si généreusement leur temps et les moyens de transport.

Table des matières

Introduction	4
Formation.....	4
Conclusion	5

Introduction

La première phase du projet a permis de créer un portrait des problématiques rencontrées par les pourvoyeurs sur les tronçons importants du réseau routier au sein de leur territoire respectif. La seconde phase devait servir à compléter la caractérisation du territoire. Les budgets ayant été modifiés, le projet 2009-128 a plutôt permis de fournir, avec l'aide du MRNF et du COBALI, une formation adéquate aux pourvoyeurs et à leurs employés sur les saines pratiques lors de la pose d'infrastructures.

Formation

Cette année, une formation a été dispensée aux pourvoies sur les problématiques les plus courantes que l'on retrouve lors de l'entretien ou la réfection d'un chemin forestier. Les problématiques ont été ciblées en fonction des résultats des inventaires réalisés sur les pourvoies l'année précédente. La formation a donc été axée sur :

- 1- La problématique des castors (construction de pré-barrage, installation de système de découragement du type beaver-stop, les responsables auprès des ministères pour effectuer des travaux sur un barrage à castor dit nuisible, etc.).
- 2- L'importance d'avoir un bon réseau de drainage sur les chemins forestiers afin de minimiser les coûts d'entretien et de réfection (dimension et longueur des ponceaux à utiliser, angle d'installation, nombre de ponceaux en fonction de la pente du chemin, approche des 20 mètres d'un ruisseau permanent et intermittent, canal de dérivation, méthode de fabrication adéquate d'un bassin de sédimentation, etc.).
- 3- Installation d'un ponceau circulaire sur un ruisseau permanent ou intermittent (utilisation du rapport remis à chaque pourvoyeur pour déterminer la dimension du ponceau à installer en fonction du calcul de débit, calcul de la ligne naturelle des hautes eaux, méthode d'enfouissement d'un ponceau circulaire, méthode pour installer de façon adéquate la toile géotextile, l'utilité de la toile géotextile, comment réaliser un enrochement adéquat, type d'ensemencement à la fin des travaux, etc.).
- 4- Installation d'un ponceau en bois (type de bois pour la construction d'une infrastructure en bois, dimension de l'infrastructure en regard au RNI, les permis nécessaires, etc.).

- 5- Visite de sites problématiques dû à une mauvaise planification de travaux ou à une installation inadéquate (affouillement, chute au bout du ponceau, érosion du talus, sédimentation, etc.)

Conclusion

La participation des pourvoyeurs lors des journées de formation a été excellente. 100% des pourvoiries, qui avaient reçu la visite de l'APL pour la réalisation d'une caractérisation de leurs tronçons principaux, ont participé à au moins une journée de formation. Dans des pourvoyeurs n'ayant pas reçu de portrait de leur territoire, le taux de participation a été de 50%. On peut l'expliquer par le manque de conscientisation des intervenants. Le portrait se révèle d'une importance capitale pour les pourvoyeurs afin de les conscientiser aux problématiques et aux coûts que le réseau routier engendre. On peut remarquer que la dynamique a déjà beaucoup évolué. Les pourvoyeurs demandent des conseils et n'hésite pas à communiquer avec l'APL ou le MRNF pour demander leurs permis et avoir des conseils sur la pose dans des situations précises. Un sondage réalisé par le MRNF suite aux formations ont révélés que 100 % des participant ont jugés la formation pertinente où très pertinente.